



Tävlingsbestämmelser Svenska E-Jolleförbundet 2024-10-13

Tävlingsbestämmelserna beskriver kvalsystemet för uttagning till representationslag för E-jolle samt reglerar genomförande av en elitserie.



Innehåll

1. Inledning	4
2. Rankinglista	4
2.1 Format.....	4
2.2 Kappseglingar som räknas bort samt dispens	4
3. SEF's regler för uttagning till internationella mästerskap i E- jolle	4
4. Seglarkontrakt.....	6
5. Villkor för deltagande.....	6
6. Regler och anvisningar för arrangörer av Elitserie	6
6.1 Ekonomi.....	6
6.1.1 Anmälningavgifter	6
6.1.2 Förbundsavgiften	6
6.2 Inbjudan.....	7
6.3 Kompletterande seglingsföreskrifter	7
6.4 Startgrupper alternativt alla i samma startfält.....	7
6.5 Domare	7
6.6 Intressekonflikt.....	7
6.7 Registrering och rorsmansdeklaration.....	7
6.8 Mätning.....	7
6.9 Banområde.....	7
6.10 Startlinjen	7
6.11 Starten.....	8
6.12 Återkallelse	8
6.13 Rättvis start.....	8
6.14 Banan.....	8
6.15 Rättvis segling.....	9
6.16 Vindförhållanden för segling.....	9
6.17 Seglingstider och maximalt antal seglingar per dag	9
6.18 Kommunikation med seglarna	9
6.19 Banändring.....	9
6.20 Mållinjen.....	9
6.21 Målgång	9



6.22 Säkerhet.....	9
6.23 Resultat- och lägesrapportering	10
6.24 Resultatberäkning	10
6.25 Nyttillkomna seglare.....	10
6.26 Eventuell gruppindelning.....	11
6.26.1 Startschema.....	12
6.26.2 Poängberäkning vid gruppindelad segling inom en regatta.....	12
6.26.3 Poängberäkning inom elitserien vid blandat gruppindelad/icke gruppindelad.....	12
6.27 Press.....	12
6.28 Övrigt.....	12
6.29 E-jolleförbundets styrelse	12



1. Inledning

Svenska E-jolleförbundet (SEF) genomför elitserien för uttagning av representationslag till VM, JEM och JNoM. Svenska Seglarförbundets tävlingsreglemente och dessa bestämmelser utgör grunden för elitserien. Om en arrangör önskar göra avvikelser från SEF:s tävlingsbestämmelser ska dessa först godkännas av SEF:s styrelse.

Syftet med dessa bestämmelser är att skapa så rättvisa och likvärdiga kappseglingar som möjligt och att ge arrangerande klubbar en vägledning baserad på tidigare erfarenheter. Det är alltid den arrangerande klubbens tävlingsledare, seglingsledare och säkerhetschef som fattar beslut om genomförandet av kappsegling.

2. Rankinglista

Elitserien ligger till grund för den årliga rankinglistan som utgör kvalificering till representationslagen för VM, JEM och JNoM.

2.1 Format

Elitserien omfattar totalt fem elitserietävlingar där tre av dessa regattor seglas på hösten och två seglas på våren. Alla ingående kappseglingar räknas in i rankingsystemet, vid varje elitserie planeras 5 kappseglingar. I rankingen som utgör grunden för uttagning av landslagen inför mästerskapen räknas elitserierna från hösten tillsammans med elitserierna som seglas under våren.

Seglare som uppfyller villkoren för att delta (se p5.) har rätt att delta i elitserien. Damer och herrar seglar tillsammans. Efter varje regatta publiceras på SEF:s hemsida dels en gemensam rankinglista och dels en för damer respektive herrar.

2.2 Kappseglingar som räknas bort samt dispens

I SEF:s ranking kommer resultatet i kappseglingarna att räknas bort enligt nedan:

Vid 1-4 genomförda kappseglingar räknas ingen kappsegling bort

Vid 5-8 genomförda kappseglingar räknas 1 kappsegling bort

Vid 9-12 genomförda kappseglingar räknas 2 kappseglingar bort

Vid 13-16 genomförda kappseglingar räknas 3 kappseglingar bort

Vid 17-20 genomförda kappseglingar räknas 4 kappseglingar bort

Vid fler än 20 genomförda kappseglingar räknas 5 kappseglingar bort

SEF beviljar inte dispens för seglare som uteblivit från en kappsegling, av vilket skäl som helst.

3. SEF's regler för uttagning till internationella mästerskap i E- jolle

Uttagningen till representationslagen baseras på den slutliga rankinglistan för respektive kön där resultaten i de uppdelade rankinglistorna för respektive kön baseras på att bästa dam respektive herre i en kappsegling vardera får en poäng osv. Uttagningen till Nations Cup baseras på den gemensamma rankinglistan. SEF's styrelse kan vid nomineringen till varje mästerskap besluta att sända färre deltagare än vad som får delta.

För att bli nominerad till VM måste seglaren vara placerad på plats 50 eller bättre på den sammanlagda rankinglistan. Alla uttagna seglare som accepterat sin plats förbinder sig att betala det belopp som SEF's styrelse beslutar för varje aktuellt mästerskap. Seglare som kvalificerar sig till VM genom Open Week deltar som representant för SEF och förbinder sig att betala coach avgift för VM till SEF. Seglaren



ansvarar för att meddela korrekt mailadresser SEF's kansli, så att erbjudande om mästerskapsplats når ut i tid!

Mästerskap	Antal platser	Anmärkning
VM	Max 15 damer och 15 herrar	De 15 bästa på damernas ranking som samtidigt ligger på plats 50 eller bättre på den sammanlagda rankingen efter elitserie 5 nomineras till VM. De 15 bästa på herrarnas ranking och som samtidigt ligger på plats 50 eller bättre på den sammanlagda rankingen efter elitserie 5 nomineras till VM. Styrelsen kan dela ut maximalt 2 två wildcards till damer och maximalt 2 wildcards till herrar om inte de 15 platserna är fyllda resp kön. Seglare ansöker om wildcard. Styrelsen beslutar om wildcards.
Nations Cup	4-5	De 4 eller 5 högst rankade seglarna (beroende på det tävlingsformat arrangören anger i seglingsföreskrifterna) på den sammanlagda rankingen och som är anmälda till VM, nomineras till det Svenska laget i Nations Cup (Lag-VM). Vid ev. återbud fylls laget på enligt rankingen till minst 4 seglare.
Open Week	Seglare kan kvalificera sig till VM genom att segla Open Week,	Anmälan till Open Week görs av seglaren själv på arrangörens hemsida. Anmälningsavgiften för VM betalas på plats av seglaren.
JEM	Max 15 damer och 15 herrar	Sverige får delta med max 15 damer och 15 herrar som är under 20 år den 31 december det år mästerskapet avgörs. De 13 bästa från damernas ranking som är under 20 år och de 13 bästa från herrarnas ranking som är under 20 år efter elitserie nr 5 nomineras till JEM. Efter uttagning av de 13 bästa rankade herrarna respektive damerna kan styrelsen besluta om att tilldela landslagsplatser till seglare som ansöker om wild card. Landslaget kan därefter maximalt uppgå till vardera 15 herrar respektive 15 damer.
JNoM	Max 20 damer och 20 herrar	Sverige får delta med maximalt 20 damer och 20 herrar som är under 19 år den 31 december det år mästerskapet avgörs. De 15 bästa på damernas ranking som är under 19 år efter elitserie 5 nomineras till JNoM. Om seglare tackar nej fylls laget på tills de 15 platserna är fyllda. De 15 bästa på herrarnas ranking som är under 19 år efter elitserie 5 nomineras till JNoM. Om seglare tackar nej fylls laget på tills de 15 platserna är fyllda. 5 damer och 5 herrar tas ut i samband med JSM. Uppnår JSM inte "JSM-status" sker hela nomineringen till JNoM enligt gällande rankinglista efter elitserie 5. Om inte fulla lag om vardera 20 herrar respektive 20 damer uppnåtts efter uttagning efter rankingen och från JSM så fylls laget därefter på med orankade seglare som ansöker om att få segla JNoM.



Om en seglare väljer att avstå från en mästerskapsplats för JNoM, JEM eller VM erbjuds denna plats till nästa seglare av samma kön på rankingen.

Om en seglare är uttagen till JNoM från JSM väljer att avstå sin plats ersätts seglaren med nästa seglare av samma kön utifrån resultaten på JSM.

Representationslagen publiceras på SEF:s hemsida senast en vecka efter sista elitserien och uppdateras kontinuerligt så länge det sker förändringar.

4. Seglarkontrakt

För att få delta och representera Sverige på ett internationellt mästerskap måste SEF's "**Seglarkontrakt**" vara underskrivet av seglaren samt av målsman när seglaren är under 18 år. Seglare som avser delta på Open Week ska skicka ett underskrivet seglarkontrakt till SEF's kansli innan deltagande sker. Seglarkontraktet hämtas på SEF's hemsida, skrivs under och skickas in till kansliet per e-mail eller per post:

ejolleforbundet@gmail.com

Svenska E-jolleförbundet
c/o Charlotte Eklöf
Trädgårdvägen 3
237 35 BJÄRRED

5. Villkor för deltagande

Elitserien är öppen för alla seglare oavsett ålder och land under förutsättning att:

- Rorsman är medlem i en klubb som är ansluten till Svenska Seglarförbundet (SSF). Utländska seglare ska vara medlem i en klubb ansluten till sitt nationella seglarförbund.
- Svensk rorsman ska ha betalt medlemsavgift till SEF.
- Rorsman är anmäld och har betalat anmälningsavgift till arrangören.
- Båten ska vara registrerad hos SSF med giltigt mätcertifikat.
- Båt med personligt segelnummer skall vara registrerad hos SEF och skall ha giltigt certifikat.
- Båten ska vara ansvarsförsäkrad.
- Svensk rorsman ska ha tävlingslicens hos SSF.

6. Regler och anvisningar för arrangörer av Elitserie

6.1 Ekonomi

6.1.1 Anmälningsavgifter

Om inget annat är överenskommet mellan SEF och arrangören ska seglarna betala:
600 kr för en två-dagars Elitserie varav 100 kr är förbundsavgift.
700 kr för en tre-dagars Elitserie varav 100 kr är förbundsavgift.

6.1.2 Förbundsavgiften

SEF fakturerar arrangören förbundsavgiften senast 14 dagar efter genomförd tävling. Förbundsavgiften tas ut efter antalet deltagare på regattan.



6.2 Inbjudan

Inbjudan ska baseras på SEF's mall "MALL för inbjudan Elitserie" som finns på [SEF's hemsida](#). Inbjudan ska publiceras på arrangörens hemsida senast en månad före tävling.

6.3 Kompletterande seglingsföreskrifter

Följande tillägg ska göras i de kompletterande seglingsföreskrifterna:

Kompletterande seglingsföreskrifter ska baseras på SEF's mall "MALL för SI Elitserie" som finns på [SEF's hemsida](#).

Kompletterande seglingsföreskrifter ska presenteras för SEF senast en vecka före regattan. Maila förslaget till: ejollekansli@telia.com.

6.4 Startgrupper alternativt alla i samma startfält

SEF vill ha alla seglare i samma startfält upp till maximalt 100 seglare. Indelning i startgrupper görs vid behov enligt punkt 6.26.

6.5 Domare

För varje startgrupp ska det finnas minst en domarbåt, d.v.s. en domare per 50 startande båtar. Minst en domare per startgrupp ska vara licensierad domare. Övriga domare kan vara domare under utbildning eller vara en mycket erfaren jolleseglare som genomgått regelkurs. Om domaren vill ha en båtförare bör sådan erbjudas av arrangören. SEF har en domarstab som ska anlitas för att erhålla samma bedömningsnivå genom hela Elitserien. Kontakta tävlingsansvarige för information.

6.6 Intressekonflikt

Kappseglingsskommitté och domare bör helst inte ha närstående med i tävlingen. Se KSR definitioner "Intressekonflikt".

6.7 Registrering och rorsmansdeklaration

Tävlande ska fylla i och underteckna den [rorsmansdeklaration](#) som finns publicerad på SEF hemsida. Publicera länk till rorsmansdeklarationen på arrangörens hemsida i god tid före tävling.

Vid registrering bör seglarna få:

- Deltagarlista för klassen.
- Kompletterande seglingsföreskrifter.
- Sjökortsutdrag över banområdet

6.8 Mätning

Stickprov kan utföras med fokus på säkerheten i båten och den personliga utrustningen.

Vid anmälan eller registrering får arrangören inte godkänna något annat segelnummer än det som båten är registrerad med eller det personliga segelnumret.

6.9 Banområde

Ingen annan båtklass får kappsegla på samma bana som E-jolleklasserna utan godkännande från SEF.

6.10 Startlinjen

Använd långa stänger med stora, tydliga flaggor. Både startfartyget och linjebåten ska vara ankrade. Ljudsignaler ska höras utmed hela startlinjen. Anpassa startlinjens längd efter antalet startande.

Längden på startlinjen bör vara lika med summan av längden av de startande båtarna multiplicerat med 1,3.



6.11 Starten

- Flagga P rekommenderas vid första start.
- Flagga U, KSR 30.3 eller svart flagga, KSR 30.4 tillämpas efter behov.
- Notera diskvalificerade båtar enligt KSR 30.4 (BFD) med tydlig text på en stor skrivtavla.
- Använd stora signalflaggor och visa dem tydligt!
- Observera att E-jollens klassregel 4.2 ändrar KSR 42 om Appendix P gäller. I korthet innebär detta att pumpning, gungning och stötning är tillåtet på undanvind om vindhastigheten är över 12 knop och/eller vågor tillåter surfning. Det är kappseglingskommittén som avgör när KSR 42 ändras.

6.12 Återkallelse

Vid allmän återkallelse rekommenderas att en funktionärsbåt finns i beredskap för att snabbt hämta tillbaka seglarna.

6.13 Rättvis start

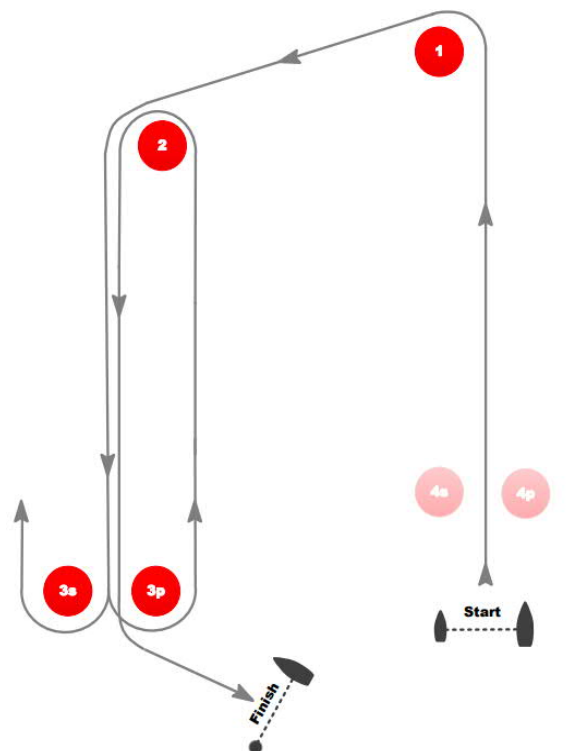
Starten är mycket viktig inom seglingen, därför är det ytterst viktigt att startförhållandena är korrekta och rättvisa. Kappseglingskommittén bör lägga en sådan startlinje, så att en jämn spridning av seglarna sker över hela linjen. Kappseglingskommittén ska avbryta startförsöken om startlinjen inte kan anses rättvis eller om stora vindskift skett under startproceduren.

6.14 Banan

Seglingarna ska genomföras på trapetsbana med yttre loop. Andra banor kan få användas, om de lokala förhållandena kräver detta. Detta ska i så fall förankras med SEF's innan regattan.

Banlängden justeras enligt dokumentet "Banlängd vid olika vindstyrkor".

Vid kappsegling med gruppindelning skall en inre loop tilläggas (mellan 1-4 i figur nedan).





6.15 Rättvis segling

Det ska råda rättvisa seglingsförhållanden på banan. Om förhållandena under en segling ändras så mycket att rättvis segling inte kan genomföras, bör kappseglingsskommittén avbryta seglingen.

6.16 Vindförhållanden för segling

Kappseglingsskommittén avgör om kappsegling kan genomföras med hänsyn till vädersituationen. Samråd ska ske med representant från SEF om det råder tveksamhet till att tävlingen kan genomföras på ett säkert sätt. En kappsegling ska inte startas om det blåser mer än 25 knop i genomsnitt ute på banan 3 m över vattenytan. En kappsegling ska inte startas om det inte blåser en stabil vind på minst 4 knop över hela banområdet. En kappsegling ska heller inte startas om ett större vindskifte förväntas över banan, t ex vid en annalkande sjöbris.

6.17 Seglingstider och maximalt antal seglingar per dag

Kappseglingen ska genomföras i ett högt tempo med korta väntetider. Det är viktigt att vara noga med att följa tider som angivits i seglingsföreskrifterna. Seglarnas totala tid ute på vattnet bör inte överstiga 6 timmar per dag från första start till sista start samma dag. Kappseglingar skall genomföras med korta pauser (15 minuter) mellan sista båts målgång och nästa seglings varningssignal, eventuella omstarter bör ske så snart som möjligt

Tiden för en kappsegling ska vara ca 45 minuter. Om vinden minskar så mycket att tiden för en kappsegling överstiger 1h 15 min, bör en banändring övervägas. Välj i första hand att ändra banan, KSR 33 (flagga C) före möjligheten att avkorta kappseglingen, KSR 32 (flagga S) om förhållandena under en kappsegling ändras mycket.

Max 4 kappseglingar får genomföras på samma dag.

6.18 Kommunikation med seglarna

SEF rekommenderar att kappseglingsskommittén för en kommunikation med seglarna. Kappseglingsskommittén bör kommunicera sina beslut och gärna via extra rorsmansmöten efter kappseglingarna inne på land.

6.19 Banändring

Banan kan ändras under pågående kappsegling. Förbered sjöorganisationen om KSR 32 och KSR 33 kommer att tillämpas. Detta är inte helt lätt ifall man har flera grupper på samma bana.

6.20 Mållinjen

Mållinjen skall vara kort, cirka 50 meter. Använd långa stänger med tydliga flaggor. Lägg mållinjen vinkelrätt mot sista banbenet. För säker protokollföring av målgående båtar bör det finnas en bemannad linjebåt. Målmärken, målfartyg och linjebåt ska ligga väl förankrade.

6.21 Målgång

Håll målområdet fritt från följebåtar och båtar som slutat kappsegla (KSR 24.1). Målgångsprotokoll ska föras av målfartyg i minst två av varandra oberoende exemplar för att sen sammanföras till ett. Det är önskvärt att protokoll förs från båda sidorna av mållinjen. Spela gärna in målgången med ljud och bild. Skicka in resultaten till resultatansvarig så att resultat snabbt kan visas på nätet.

6.22 Säkerhet

Inom SEF sätter vi säkerheten högt för våra seglare. Arrangören ska följa de riktlinjer som utarbetats av SSF rörande säkerhetsarbete. Det innebär att en säkerhetsplan ska finnas för varje arrangemang. Vid begäran ska arrangören skicka en kopia på aktuell säkerhetsplan till SEF tillsammans med information



om vem som är säkerhetsledare. Använd vid behov också någon form av system för att hålla reda på utrespektive inseglande båtar. Sådana system beskrivs i SSF:s "Handbok för kappseglingfunktionärer".

Kom ihåg att gästande klubbars följbåtar kan ingå i säkerhetsorganisationen. Ge dessa en instruktion samt ett ansvarsområde. Be seglarna redan vid anmälan ange om de har följbåtar med. Be följbåtarna skriva på att de deltar som säkerhetsbåtar samt att de skall ta med VHF om de har sådan. Meddela säkerhetsorganisationens VHF-kanal vid informationsmöten. Tänk också på säkerheten vid in- och utseglingen till banområdet. Säkerhetsbåtarna är alltid de sista som lämnar banområdet. För att underlätta för seglarna, är det önskvärt med en toalettboat vid banområdet.

6.23 Resultat- och lägesrapportering

Anslå resultat snarast möjligt efter varje seglings slut. Rapportering från banområdet bör också ske så att anhöriga kan följa vad som sker på banan. Informera om:

- När starten har gått.
- För tidigt startande båtar (OCS, BFD, UFD).
- Målgång, anslå resultat snarast.

6.24 Resultatberäkning

SEF's resultatansvarig, tillhandahåller före regattan en grundfil för Sailwave, med grundinställningar och rankade seglare. Använd alltid denna fil så att ranking kan uppdateras direkt efter regattan. Använd senaste versionen av [Sailwave](#).

Poängräkning skall ske enligt lågpoängssystemet, KSR A4, samt att poängräkning för en serie som är längre än en regatta skall ske enligt KSR A9.

Minst en kappsegling för samtliga tävlande ska fullföljas, för att tävlingen ska anses vara genomförd. Vid tre eller färre fullföljda kappseglingssomgångar räknas alla. Kappseglingarna genomförs med damer och herrar i gemensamma startgrupper baserade på en gemensam ranking. Resultatet för regattan presenteras med en gemensam resultatlista. Arrangören bestämmer om det ska vara gemensamma priser för damer och herrar eller att priser delas ut för damer respektive herrar.

Resultatet publiceras på arrangörens hemsida snarast efter regattans slut.

Efter regattans slut skall resultatfilen skickas till SEF på: ejollekansli@telia.com

6.25 Nyttillkomna seglare

För nyttillkomna seglare som inte finns med i sailwavefilen från SEF ska fältet "Competitor" fyllas i Sailwave, enligt bilder nedan, fält med blå ram. I fält som har en lista väljer man från listan, skulle det saknas i listan skriver ni en ny post enligt samma syntax som listan, för Club används svenska seglarförbundets lista för Klubbförkortningar vilken hittas på följande [länk](#).



6.26 Eventuell gruppindelning

Vid fler än 100 tävlande bör fältet delas in i grupper. För att en kappsegling ska räknas, måste den ha genomförts av alla grupper. Vid gruppindelning delas deltagarna in i fyra grupper, A (vit), B (blå), C (röd) och D (grön). Inplaceringen i grupper görs inför första tävlingsdagen efter aktuell totalranking och gäller sedan resten av tävlingen. Båtarna skall föra färgband i masttoppen.

Inplaceringen går till på följande sätt:

Grupp:	A (Vit)	B (Blå)	C (Röd)	D (Grön)
Ranking:	1	2	3	4
	8	7	6	5
	9	10	11	osv.

Om rankingplacerad seglare inte är anmäld efter att anmälningstiden gått ut, ersätts hans/hennes grupplacering av nästa seglare i rankingen o.s.v. Efteranmälda tävlande och tävlande som saknar placering i rankingsystemet, placeras i grupperna efterhand som anmälningarna inkommit. En revidering av gruppindelningen görs alltså inte.



6.26.1 Startschema

Följande startschema tillämpas:

Ytterloop Innerloop

Kappsegling 1 Start 1 Vit/Blå

Start 2 Röd/Grön

Kappsegling 2 Start 3 Blå/Grön

Start 4 Vit/Röd

Kappsegling 3 Start 5 Vit/Grön

Start 6 Blå/Röd

Kappsegling 4 Start 7 Röd/Grön

Start 8 Vit/Blå

Kappsegling 5 Start 9 Vit/Röd

Start 10 Blå/Grön

Kappsegling 6 Start 11 Blå/Röd

Start 12 Vit/Grön

Kappsegling 7 Start 13 Vit/Blå

Start 14 Röd/Grön

Kappsegling 8 Start 15 Blå/Grön

Start 16 Vit/Röd

6.26.2 Poängberäkning vid gruppindelad segling inom en regatta

Vid gruppindelad segling inom en regatta skall resultat för BFD, OCS, DSQ, DNS, DNF, DNE, RET och UFD i kappseglingen tilldelas poäng enligt antalet startande i regattans största startgrupp + 1 poäng. Detta ändrar KSR A4.

6.26.3 Poängberäkning inom elitserien vid blandat gruppindelad/icke gruppindelad

Då en elitserie består av såväl gruppindelade regattor som regattor som seglats i ett startfält skall resultaten för de gruppindelade kappseglingarna dubblas innan sammanslagning i serien.

6.27 Press

Lämna förhandsinformation och resultat till lokala tidningar. Försök att ordna med reportage i anslutning till tävlingarna, så att arrangören och jolleseglingen får uppmärksamhet.

6.28 Övrigt

[SSE:s handbok](#) för kappseglingsfunktionärer och lathund kappseglingsfunktionärer innehåller praktiska råd och anvisningar.

6.29 E-jolleförbundets styrelse

Om arrangören vill rådgöra med SEF innan den tar ett större beslut, som till exempel att skjuta upp starter eller annullera kappseglingar, kan kappseglingskommittén kontakta styrelsens representant för regattan. SEF's representant kommer att anmäla sig hos kappseglingskommittén innan tävlingen påbörjas. Det är dock alltid kappseglingskommittén som bär det fulla ansvaret.